

Original BMW Zubehör. Einbauanleitung.



Nachrüstset M Performance Aerodynamikpaket

BMW 1er 5-Türer (F 20)

BMW 1er 3-Türer (F 21)

BMW 2er 3-Türer (F 22/F 23)

F 20 Nachrüstset-Nummer

Ein M Performance Aerodynamikpaket **grundiert** besteht aus jeweils fünf Nachrüstsetnummern, abhängig von der Motorisierung bzw. Abgasanlagen-Variante.

| einbordig einflutig | einbordig zweiflutig | zweibordig einflutig | |
|------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------------------------|
| 51 19 2 212 767 | 51 19 2 212 775 | 51 19 2 212 777 | Heckdiffusor schwarz matt |
| | 51 19 2 220 959 | | Frontaufsatz schwarz matt |
| | 51 19 2 220 961 | | Schwelleraufsatz schwarz matt links |
| | 51 19 2 220 962 | | Schwelleraufsatz schwarz matt rechts |
| | 51 19 2 220 967 | | Folie Seitenschweller links/rechts |

Einbauzeit

Die Einbauzeit beträgt **ca. 3,0 Stunden**. Diese kann je nach Zustand und Ausstattung des Fahrzeugs abweichen. In der angegebenen Einbauzeit ist der Zeitaufwand für Programmieren/Kodieren nicht berücksichtigt.

Die Verrechnung der gesamten Kosten für die Programmierzeit ist bei der Kalkulation der Nachrüstkosten zu berücksichtigen (eine Verrechnung über Gewährleistung darf nicht erfolgen).

F21 Nachrüstsatz-Nummer

Ein M Performance Aerodynamikpaket **gründiert** besteht aus jeweils fünf Nachrüstsatznummern, abhängig von der Motorisierung bzw. Abgasanlagen-Variante.

| einbordig einflutig | einbordig zweiflutig | zweibordig einflutig | |
|---------------------|----------------------|----------------------|--------------------------------------|
| 51 19 2 212 767 | 51 19 2 212 775 | 51 19 2 212 777 | Heckdiffusor schwarz matt |
| | 51 19 2 220 959 | | Frontaufsatz schwarz matt |
| | 51 19 2 298 287 | | Schwelleraufsatz schwarz matt links |
| | 51 19 2 298 286 | | Schwelleraufsatz schwarz matt rechts |
| | 51 19 2 298 285 | | Folie Seitenschweller links/rechts |

F22/F23 Nachrüstsatz-Nummer (siehe auch EBA 01 29 2 343 366)

Ein M Performance Aerodynamikpaket **gründiert** besteht aus jeweils fünf Nachrüstsatznummern, abhängig von der Motorisierung bzw. Abgasanlagen-Variante.

| einbordig einflutig | einbordig zweiflutig | zweibordig einflutig | |
|---------------------|----------------------|----------------------|--------------------------------------|
| | 51 19 2 343 354 | 51 19 2 343 355 | Heckdiffusor schwarz matt |
| | 51 19 2 343 367 | | Frontaufsatz schwarz matt |
| | 51 19 2 298 287 | | Schwelleraufsatz schwarz matt links |
| | 51 19 2 298 286 | | Schwelleraufsatz schwarz matt rechts |
| | 51 19 2 298 285 | | Folie Seitenschweller links/rechts |

Einbauzeit

Die Einbauzeit beträgt **ca. 3,0 Stunden**. Diese kann je nach Zustand und Ausstattung des Fahrzeugs abweichen. In der angegebenen Einbauzeit ist der Zeitaufwand für Programmieren/Kodieren nicht berücksichtigt.

Die Verrechnung der gesamten Kosten für die Programmierzeit ist bei der Kalkulation der Nachrüstkosten zu berücksichtigen (eine Verrechnung über Gewährleistung darf nicht erfolgen).

Wichtige Hinweise

Diese Einbauanleitung ist in erster Linie zum Gebrauch in der BMW Handelsorganisation sowie durch autorisierte BMW Service Betriebe bestimmt.

Zielgruppe dieser Einbauanleitung ist in jedem Falle an BMW Fahrzeugen ausgebildetes Fachpersonal mit entsprechenden Fachkenntnissen.

Alle Arbeiten sind mit Hilfe von aktuellen BMW Reparaturanleitungen, Stromlaufplänen, Wartungshandbüchern und Arbeitsanleitungen in rationeller Reihenfolge mit den vorgeschriebenen Werkzeugen (Sonderwerkzeugen) und unter Berücksichtigung der geltenden Sicherheitsvorschriften durchzuführen.

 Der Kunde ist darauf hinzuweisen, dass dem Verbau des M Performance Frontaufsatzes die SA 502 (Nebelscheinwerfer) bei dem F20/F21 nicht mehr zur Verfügung steht. Nach Montage des M Performance Frontaufsatz sind der Rampenwinkel und die Bodenfreiheit verringert. Der BMW M Performance Frontaufsatz verringert die Bodenfreiheit des Fahrzeugs und verkleinert den Überhangwinkel vorne. Der BMW M Performance Frontaufsatz muss in regelmäßigen Abständen auf kollisionsbedingte Beschädigungen überprüft und im Beschädigungsfall von geschultem Fachpersonal getauscht werden. ◀

Beschränken Sie bei Montage- oder Funktionsproblemen die Fehlersuche auf ca. 0,5 Stunden für mechanische bzw. 1,0 Stunden für elektrische Arbeiten.

Um unnötigen Mehraufwand zu vermeiden und Kosten zu sparen, senden Sie unverzüglich über das Aftersales Assistance Portal (ASAP) eine Anfrage an den teiletechnischen Support.

Geben Sie dabei Folgendes an:

- Fahrgestellnummer,
- Teilenummer des Nachrüstsets,
- genaue Problembeschreibung,
- bereits durchgeführte Arbeitsschritte.

Den Ausdruck dieser Einbauanleitung nicht archivieren, da über ASAP tägliches Update!

Piktogramme



Kennzeichnet Hinweise, die Sie auf Gefahren aufmerksam machen.



Kennzeichnet Hinweise, die Sie auf Besonderheiten aufmerksam machen.

- ◀ Kennzeichnet das Ende des Achtung- oder Hinweis-Textes.

Montagehinweise

Der Einbau ist teilweise nur auf der linken Fahrzeugseite dargestellt, auf der rechten Fahrzeugseite analog vorgehen.

Der Verbau M Performance Seitenschweller ist am F20 dargestellt. Abweichungen für den Verbau F21, F22, F23 sind separat dargestellt.

Alle betroffenen Bauteile müssen bei Verbau Raumtemperatur haben.

Alle Abbildungen zeigen LHD-Fahrzeuge; bei RHD-Fahrzeugen ist sinngemäß entsprechend vorzugehen.



Wird der Frontaufsatz schwarz matt (F20/F21) verbaut, muss die Kodierung NSW durchgeführt werden (Nebelscheinwerfer deaktivieren). ◀

Lackierhinweise

Alle Anbauteile sind vor der Lackierung auf Passgenauigkeit zu überprüfen. Grundierte Anbauteile müssen vor der Lackierung entsprechend vorbehandelt werden.

Um eine korrekte Lackierung zu gewährleisten, muss die EBA dem Lackierer zur Verfügung gestellt werden.

Die BMW Lackieranweisungen sind zu beachten (siehe ISTA-Nr. 99 00 ...).

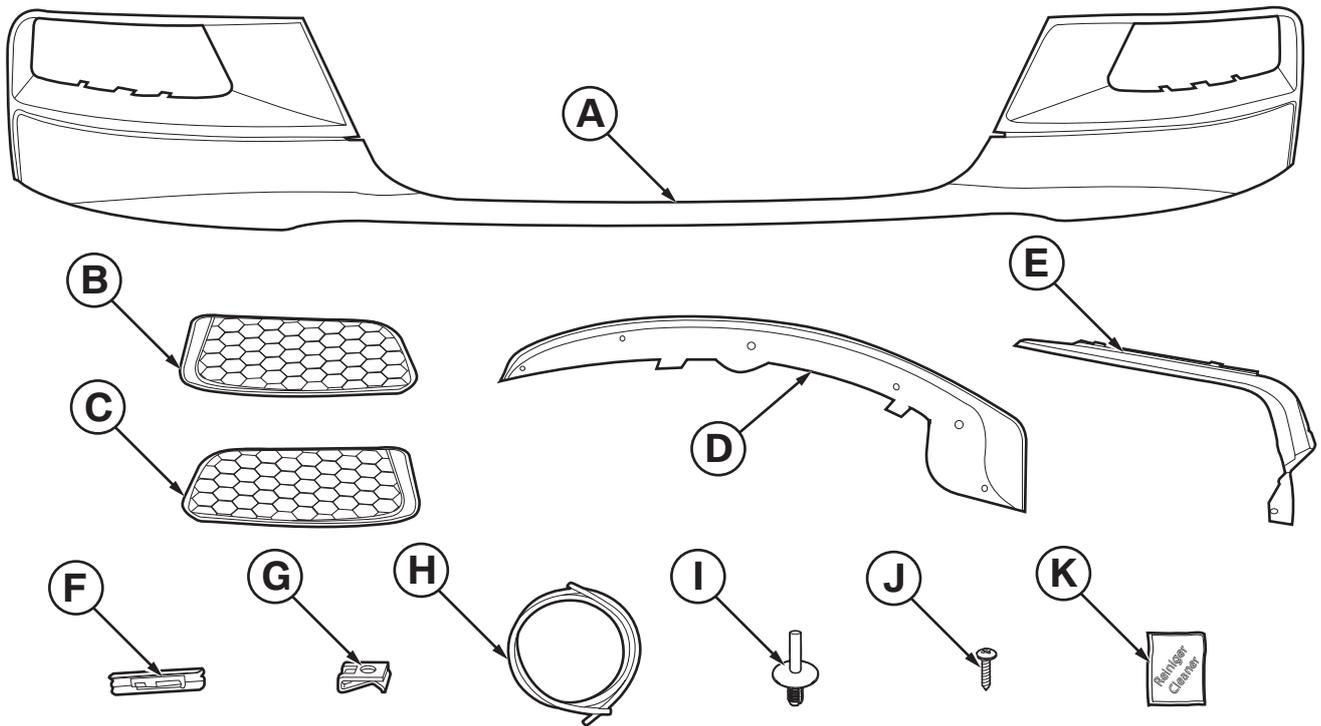
Empfohlenes Sonder- und Spezialwerkzeug

keine

Inhaltsverzeichnis

| Kapitel | | Seite |
|---------|--|-------|
| 1 | Teileübersicht M Performance Aerodynamikpaket Front F20/F21 | 5 |
| 2 | Teileübersicht M Performance Aerodynamikpaket Seitenschweller F 20 | 6 |
| 3 | Teileübersicht M Performance Aerodynamikpaket Seitenschweller F 21/F 22/F 23 | 7 |
| 4 | Teileübersicht M Performance Aerodynamikpaket Heck F20/F21 | 8 |
| 5 | Vorarbeiten | 9 |
| 6 | Verbau M Performance Aerodynamikpaket Front F20/F21 | 10 |
| 7 | Verbau M Performance Folien Seitenschweller | 14 |
| 8 | Verbau M Performance Aerodynamikpaket Seitenschweller | 15 |
| 9 | Verbau M Performance Aerodynamikpaket Heck F20/F21 | 18 |
| 10 | Abschließende Arbeiten und Kodierung | 20 |

1. Teileübersicht M Performance Aerodynamikpaket Front F20/F21

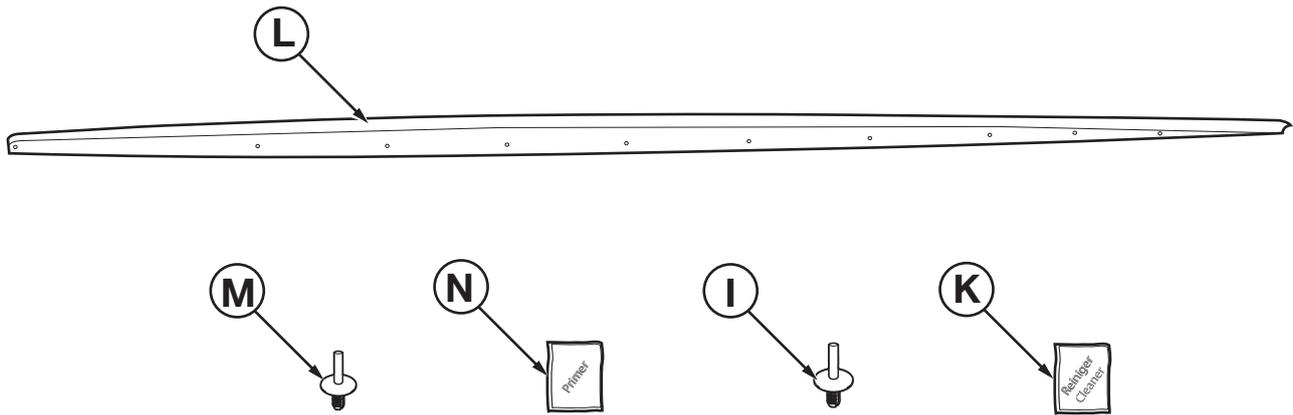


F20 0071 V

Legende

- A** Aufsatzteil Frontschürze
- B** Gitter Lufteinlass geschlossen links (rechts nicht dargestellt)
- C** Gitter Lufteinlass offen rechts (nur für 135i)
- D** Splitter links (rechts nicht dargestellt)
- E** Adapter links (rechts nicht dargestellt)
- F** Sicherungsklammer (8 Stück)
- G** Blechmutter 4,8 mm (4 Stück)
- H** Lackierschnur
- I** Blindniet 5,0 x 10,0 mm (12 Stück)
- J** Linsenblechschaube 4,8 x 16 mm (4 Stück)
- K** Reinigungspad

2. Teileübersicht M Performance Aerodynamikpaket Seitenschweller F20

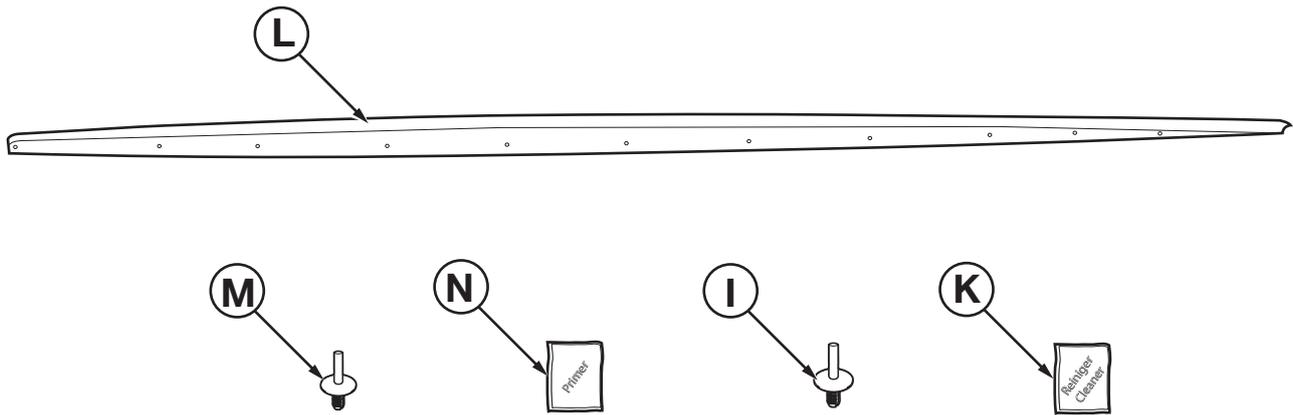


F20 0072 V

Legende

- L** Aufsatzteil Schweller links (rechts nicht dargestellt)
- M** Blindniet 5,0 x 8,0 mm (2 Stück)
- N** Primerpad
- I** Blindniet 5,0 x 10,0 mm (18 Stück)
- K** Reinigungspad

3. Teileübersicht M Performance Aerodynamikpaket Seitenschweller F21/F22/F23

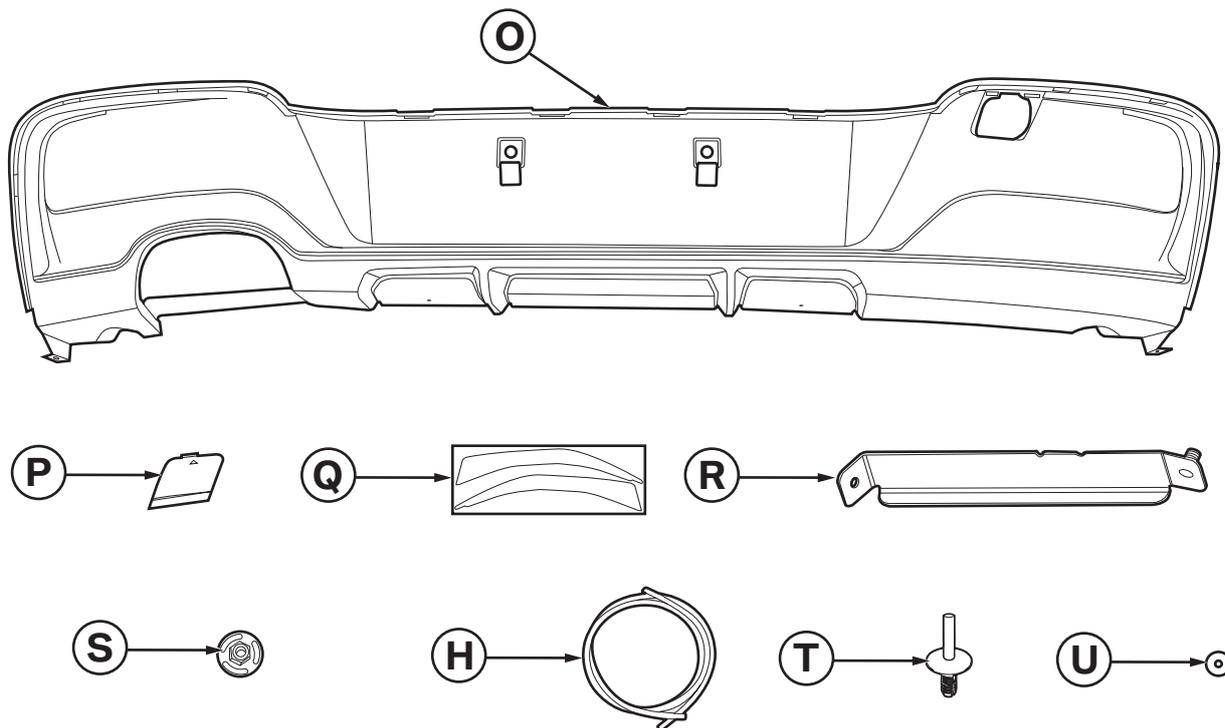


F21 0002 V

Legende

- L** Aufsatzteil Schweller links (rechts nicht dargestellt)
- M** Blindniet 5,0 x 8,0 mm (4 Stück)
- N** Primerpad
- I** Blindniet 5,0 x 10,0 mm (18 Stück)
- K** Reinigungspad

4. Teileübersicht M Performance Aerodynamikpaket Heck F20/F21



F20 0073 V

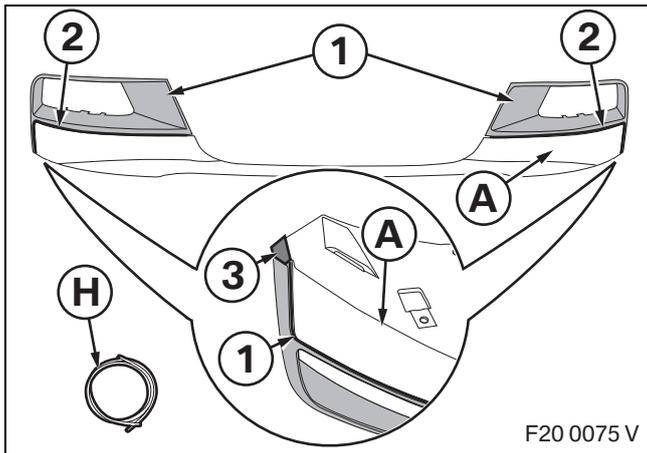
Legende

- O** Verkleidung Stoßfänger hinten unten (Darstellung zeigt Version Abgasanlage einbordig und zweiflutig)
- P** Abdeckung Abschleppöse hinten
- Q** Folie links/rechts
- R** Haltewinkel links (rechts nicht dargestellt)
- S** Aufschraubmutter (2 Stück)
- H** Lackierschnur
- T** Blindniet 5,8 x 21,0 mm (2 Stück)
- U** Beilagscheibe (2 Stück)

5. Vorarbeiten

| Folgende Komponenten sind vorab zu demontieren | ISTA-Nr. |
|---|-----------------|
| Gitter Lufteinlass vorn | 51 11 ... |
| Heckdiffusor (Schrauben und Nieten aufbewahren, sie werden für den späteren Verbau wieder benötigt) | 51 12 ... |

6. Verbau M Performance Aerodynamikpaket Front F20/F21

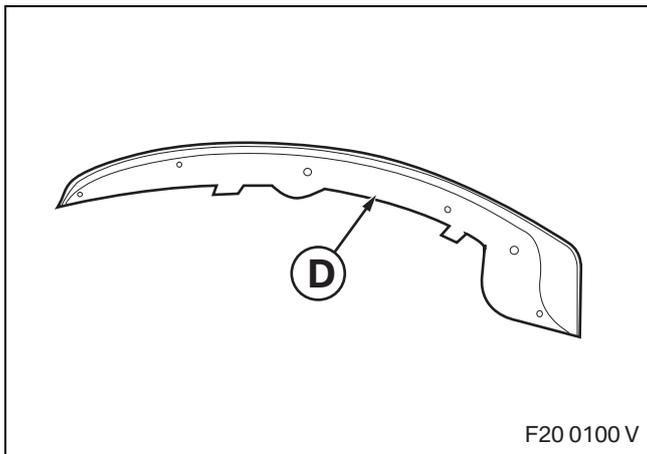


Für alle Versionen:

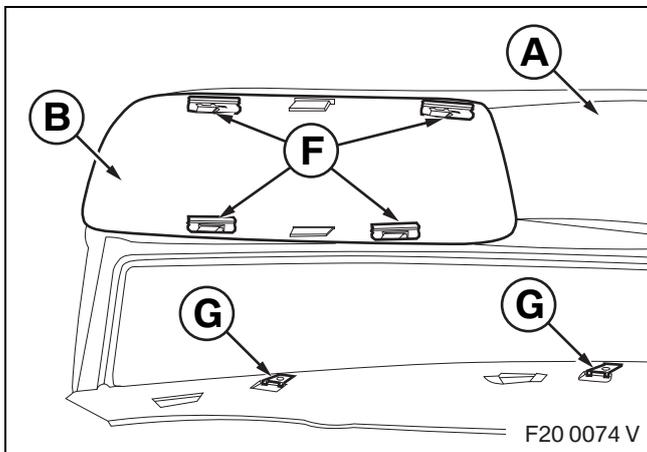
▶ Nicht maskierte Bereiche in Wagenfarbe lackieren. ◀

Die markierten Bereiche (1) von Aufsatzteil Frontschürze **A** mit Maskierband und Lackierschnur **H**, unter Nutzung der vorgesehenen Fugen (2), maskieren.

Auf der Unterseite von Aufsatzteil Frontschürze **A** an den Außenkanten den markierten Bereich (3), wie dargestellt, mit Maskierband maskieren.



▶ Splitter **D** vor der Montage in Wagenfarbe lackieren lassen. ◀

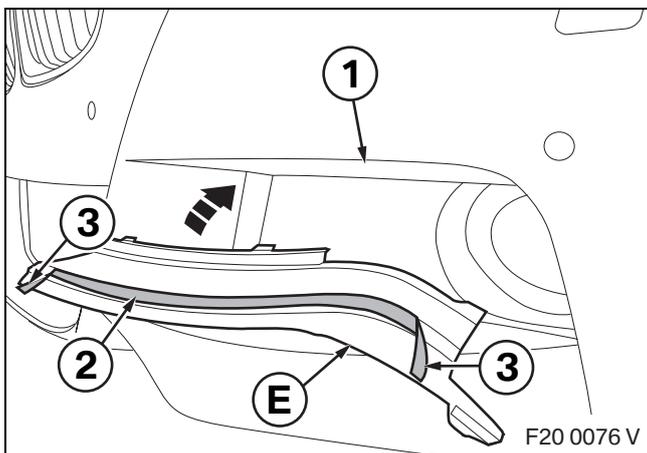


Für alle Versionen:

▶ **Nur für Fahrzeuge 135i:** auf der rechten Seite Gitter Lufteinlass offen rechts **C** an Stelle von Gitter Lufteinlass geschlossen rechts **B** montieren. ◀

Gitter Lufteinlass geschlossen links **B** auf Aufsatzteil Frontschürze **A** von hinten aufstecken und mit Sicherungsklammern **F** befestigen.

Blechmuttern **G** wie dargestellt auf Aufsatzteil Frontschürze **A** aufschieben.

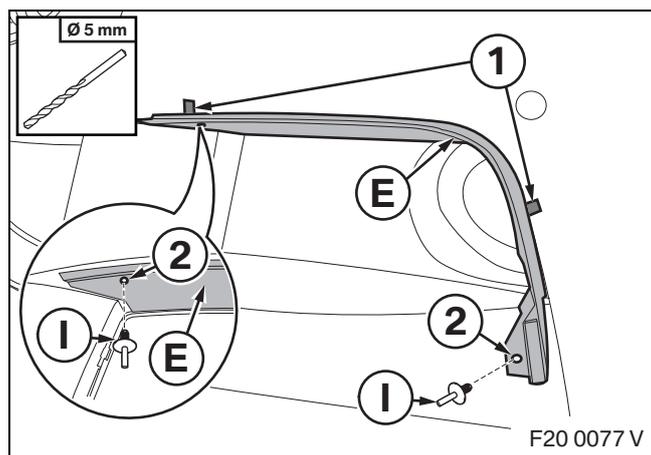


▶ Die Klebefläche (1) muss absolut sauber, trocken und fettfrei sein. ◀

Schutzfolie (2) von Klebeband auf Adapter links **E** an den Enden (3) abziehen und im Winkel von 90° nach außen knicken.

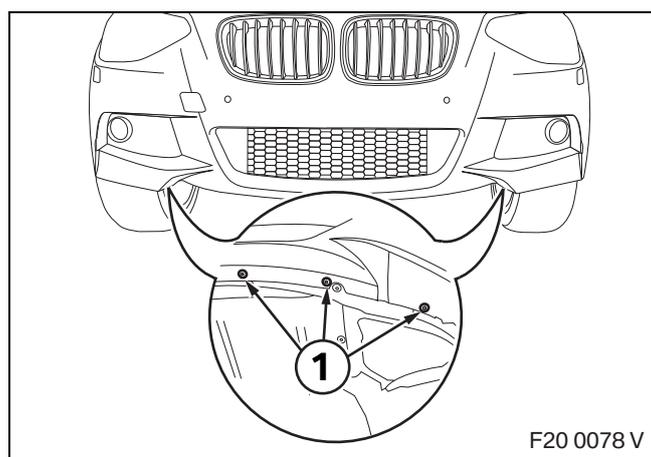
Adapter links **E** in Lufteinlass einführen.

6. Verbau M Performance Aerodynamikpaket Front F20/F21

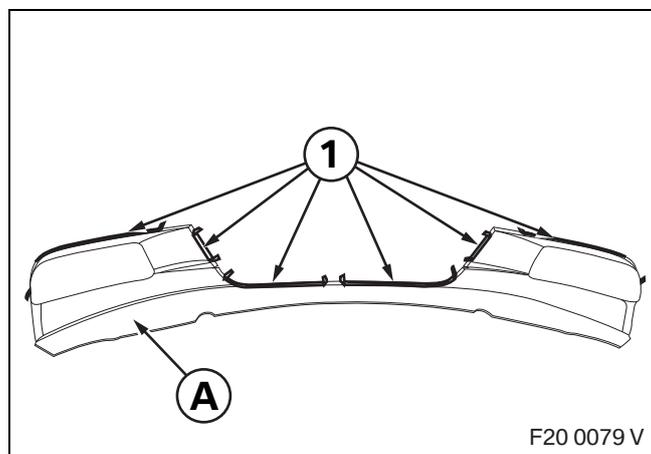


Schutzfolie (1) von Klebeband abziehen und Adapter links **E** andrücken.

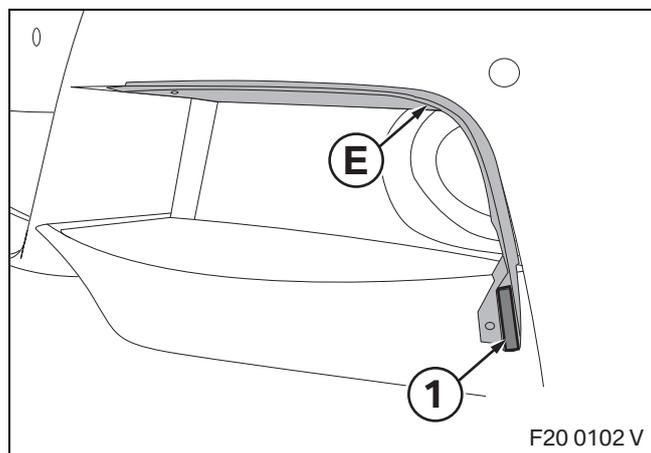
Bohrungen (2) an Adapter links **E** mit Bohrer Ø 5 mm durchbohren. Blindnieten **I** in Bohrungen (2) eindrücken.



Die sechs Schrauben (1) an der Unterseite der Frontschürze lösen.

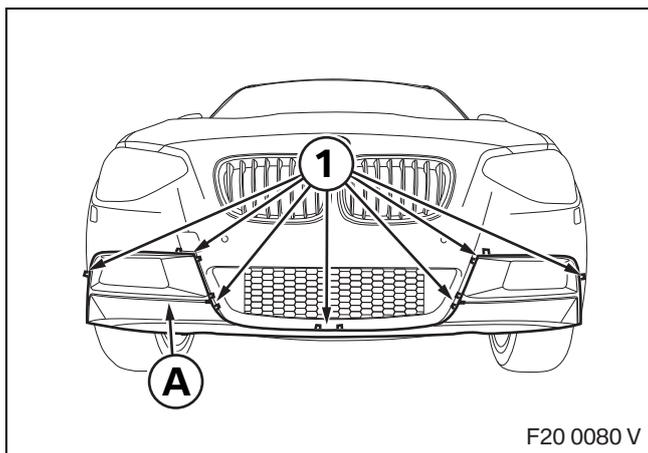


Schutzfolie (1) von Klebeband an Aufsatzteil Frontschürze **A** an den Enden lösen und im Winkel von 90° nach außen abknicken.



Schutzfolie (1) von Klebeband an Adapter links **E** komplett abziehen.

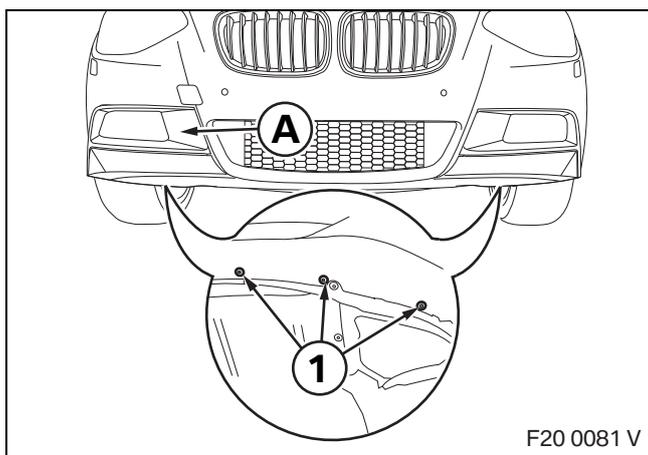
6. Verbau M Performance Aerodynamikpaket Front F20/F21



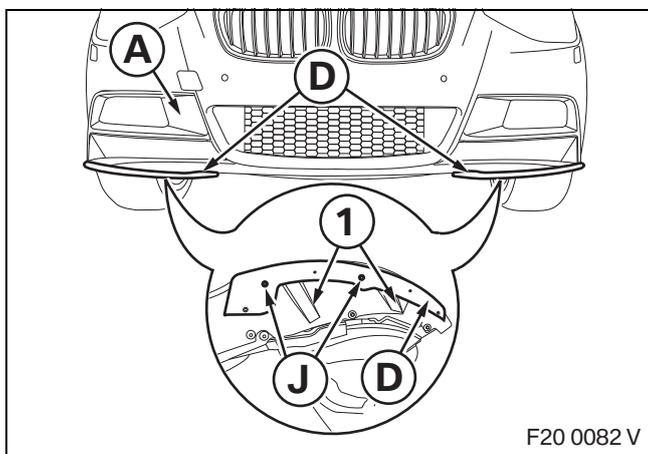
☑ Die Klebeflächen müssen absolut sauber, trocken und fettfrei sein. ◀

Aufsatzteil Frontschürze **A** an Frontschürze aufsetzen, Schutzfolie (1) von Klebeband abziehen und Aufsatzteil Frontschürze **A** sorgfältig andrücken.

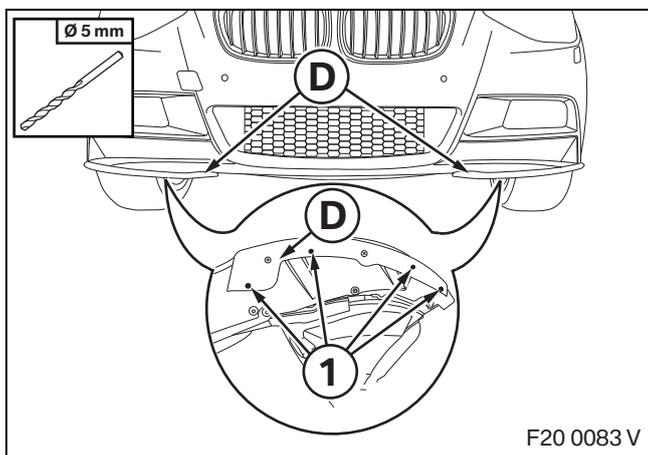
☑ Die Flächen über den Klebebändern müssen mit **50 N** angedrückt werden. ◀



Aufsatzteil Frontschürze **A** mit den sechs vorher demontierten Schrauben (1) befestigen.



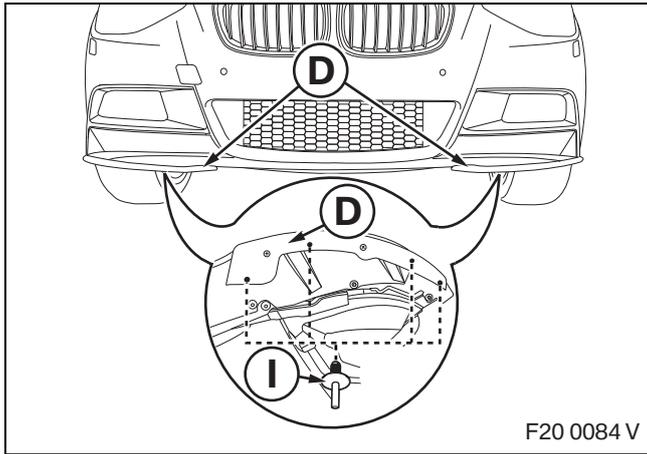
Splitter **D** in die Führungen (1) von Aufsatzteil Frontschürze **A** einschieben und andrücken. Anschließend mit Linsenblechschrauben **J** befestigen.



Bohrungen (1) an Splitter **D** mit Bohrer **Ø 5 mm** durchbohren.

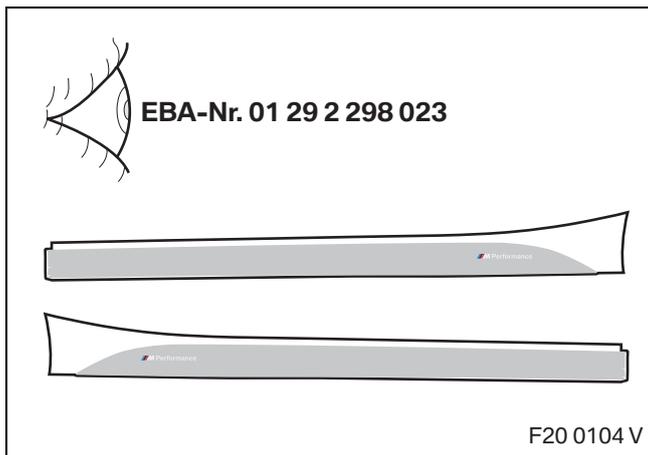
6. Verbau M Performance Aerodynamikpaket Front F20/F21

Splitter **D** mit Blindnieten **I** befestigen.



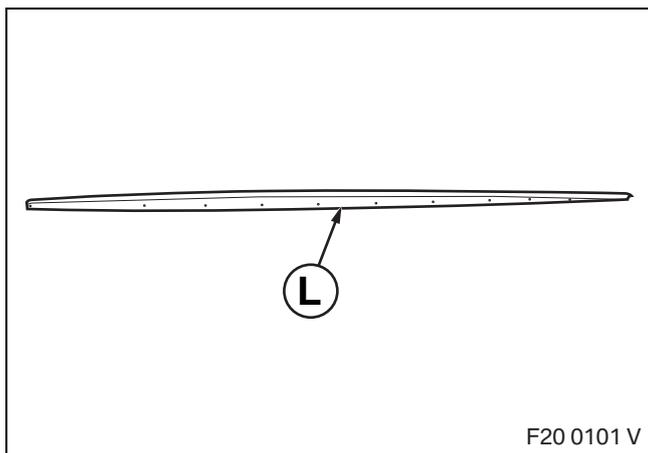
☐ Die Nebelscheinwerfer müssen als abschließende Arbeit deaktiviert werden. Dazu ist die Kodierung NSW durchzuführen. ◀

7. Verbau M Performance Folien Seitenschweller



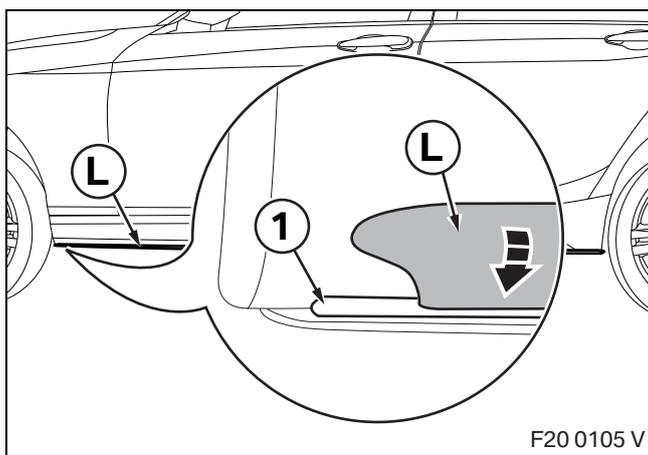
☐ Vor der Montage des M Performance Aerodynamikpaket Seitenschweller sind die M Performance Folien Seitenschweller nach der Einbauanleitung mit der Teilenummer 01 29 2 298 023 zu verbauen. ◀

8. Verbau M Performance Aerodynamikpaket Seitenschweller



Für alle Versionen:

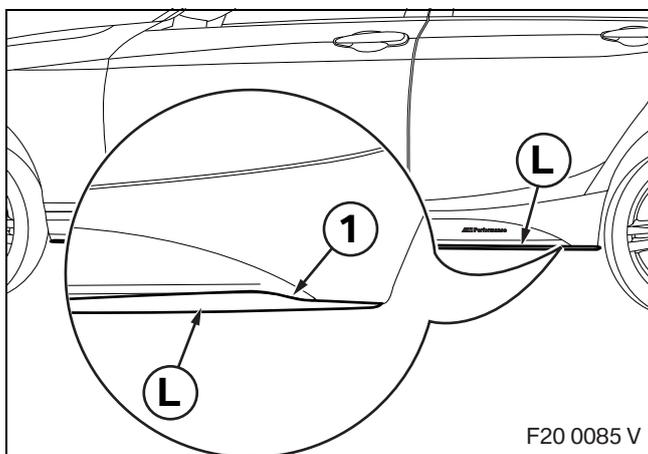
☐ Schwelleraufsatz schwarz matt kann vor der Montage auf Kundenwunsch farbig lackiert werden. ◀



Für alle Versionen:

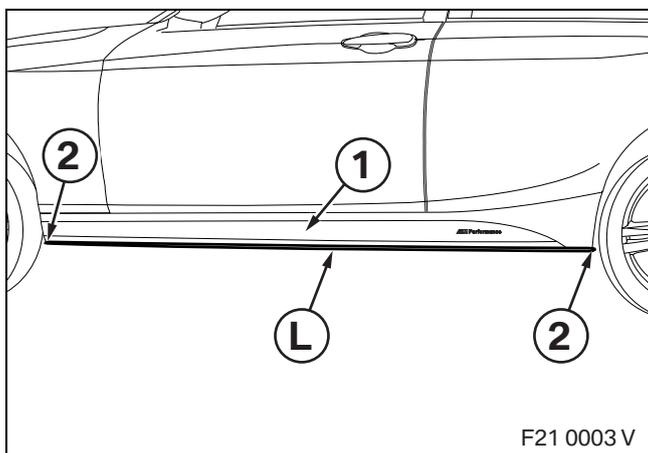
☐ Die Klebeflächen müssen absolut sauber, trocken und fettfrei sein. ◀

Aufsatzteil Schweller links **L** an Seitenschweller positionieren und entlang Kante (1) an der Unterseite des Seitenschwellers ausrichten.



Nur für F 20/:

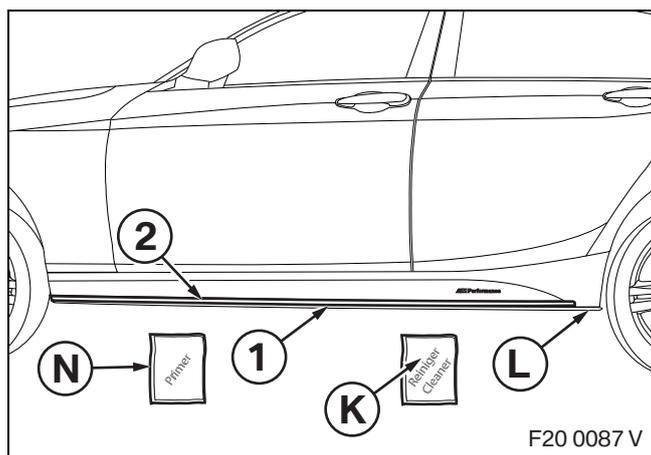
Aufsatzteil Schweller links **L** zusätzlich an der Rundung (1) des Seitenschwellers ausrichten.



Nur für F 21/F 22/F 23:

Aufsatzteil Schweller links **L** mittig zum Seitenschweller (1) ausrichten, so dass vorn (2) und hinten (2) der gleiche Abstand ist.

8. Verbau M Performance Aerodynamikpaket Seitenschweller



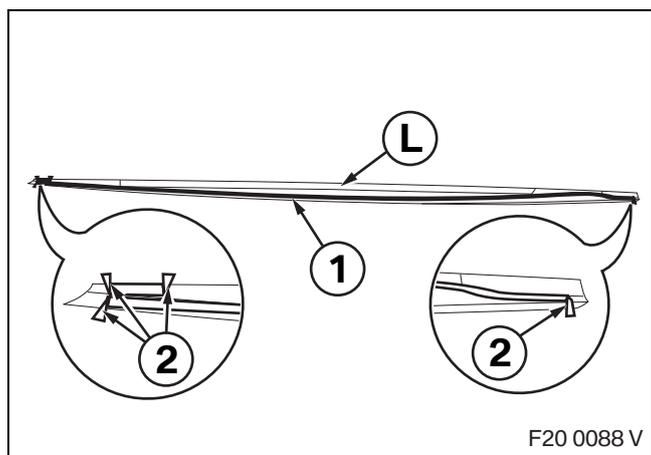
Für alle Fahrzeuge:

Mit geeignetem Mittel eine Linie (1) an der Oberkante von Aufsatzteil Schweller links **L** auf den Seitenschweller zeichnen.

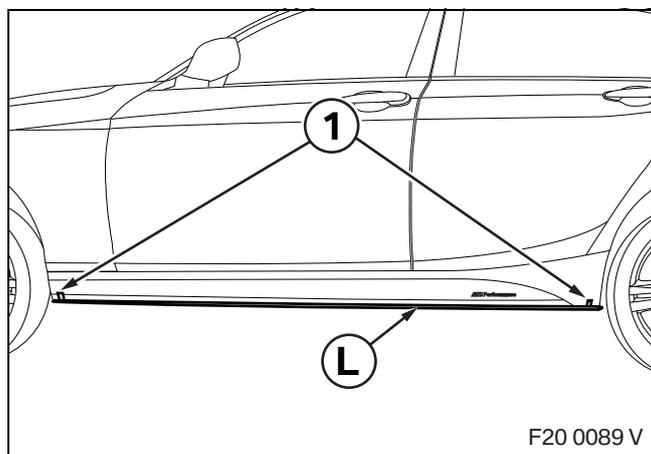
Maskierband (2) oberhalb und entlang der gezeichneten Linie (1) aufkleben.

Aufsatzteil Schweller links **L** abnehmen.

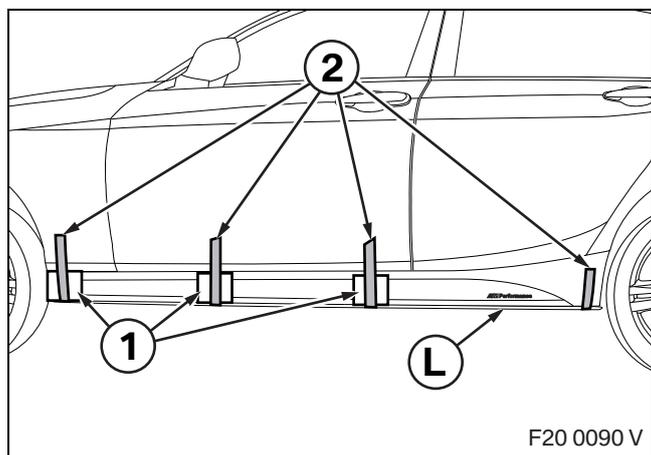
Unterhalb des Maskierbandes (2) die Klebefläche mit Reiniger **K** reinigen und mit Primerpad **N** primern.



Schutzfolie des Klebebands (1) an den Enden (2) von Aufsatzteil Schweller links **L** abziehen und im Winkel von 90° nach außen abknicken.



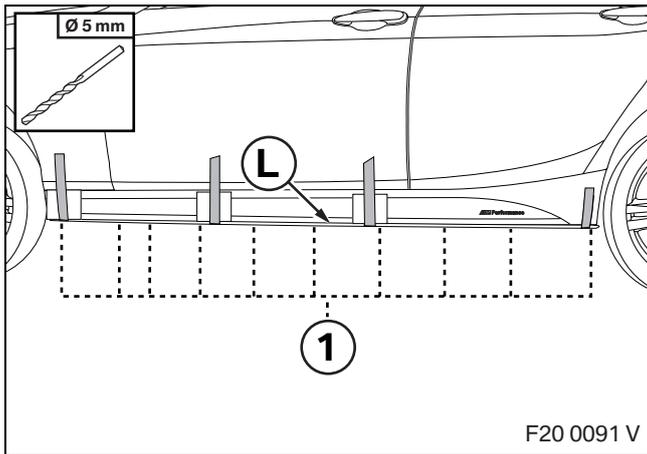
Aufsatzteil Schweller links **L** an Seitenschweller positionieren und wie vorher beschrieben ausrichten. Schutzfolie (1) des Klebebands von hinten beginnend abziehen und Aufsatzteil Schweller links **L** andrücken.



Um eine Beschädigung durch Klebeflächen zu vermeiden, ist die M Performance Folie Seitenschweller mit geeigneten Mitteln (1) zu schützen. ◀

Aufsatzteil Schweller links **L** mit geeignetem Klebeband (2) wie dargestellt fixieren.

8. Verbau M Performance Aerodynamikpaket Seitenschweller



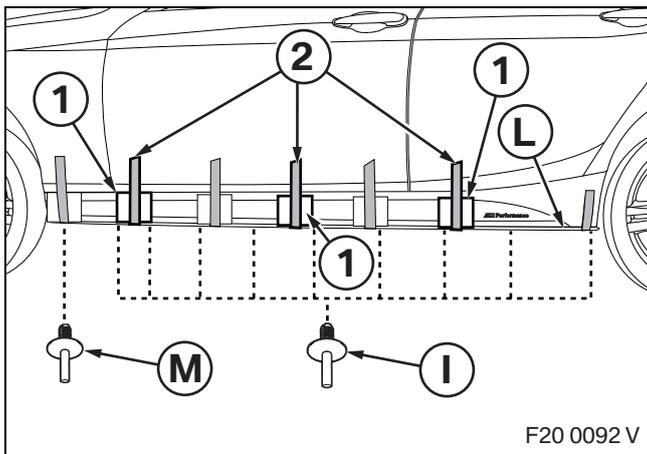
▶ Beim Bohren auf die maximale Bohrtiefe von **ca. 8 mm** achten. ◀

Nur für F 20:

An allen **zehn** Bohrungen (1) von Aufsatzteil Schweller links **L** mit Bohrer **Ø 5 mm** den Seitenschweller vorsichtig durchbohren.

Nur für F 21/F 22/F 23:

An allen **elf** Bohrungen (1) von Aufsatzteil Schweller links **L** mit Bohrer **Ø 5 mm** den Seitenschweller vorsichtig durchbohren.

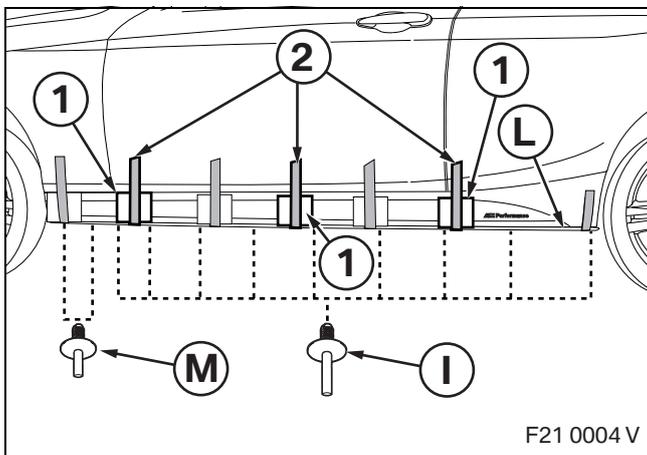


Nur für F 20:

Aufsatzteil Schweller links **L** mit neun Blindnieten **I** und **einem** Blindniet **M** befestigen.

▶ Die M Performance Folie Seitenschweller ist mit geeigneten Mitteln (1) zu schützen. ◀

Anschließend Aufsatzteil Schweller links **L** mit zusätzlichen Klebestreifen (2) fixieren.

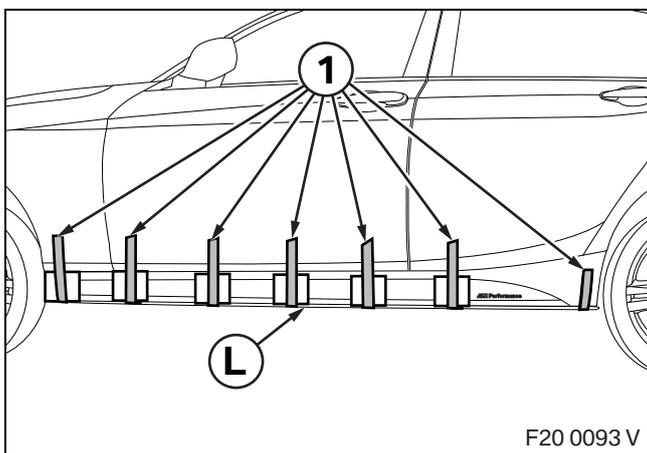


Nur für F 21/F 22/F 23:

Aufsatzteil Schweller links **L** mit neun Blindnieten **I** und **zwei** Blindnieten **M** befestigen.

▶ Die M Performance Folie Seitenschweller ist mit geeigneten Mitteln (1) zu schützen. ◀

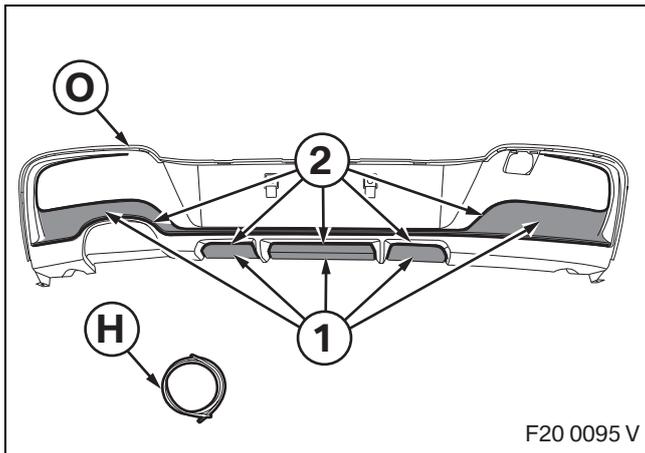
Anschließend Aufsatzteil Schweller links **L** mit zusätzlichen Klebestreifen (2) fixieren.



Für alle Fahrzeuge:

Nach ca. 30 Minuten Klebeband (1) von Aufsatzteil Schweller links **L** vorsichtig von unten nach oben abziehen.

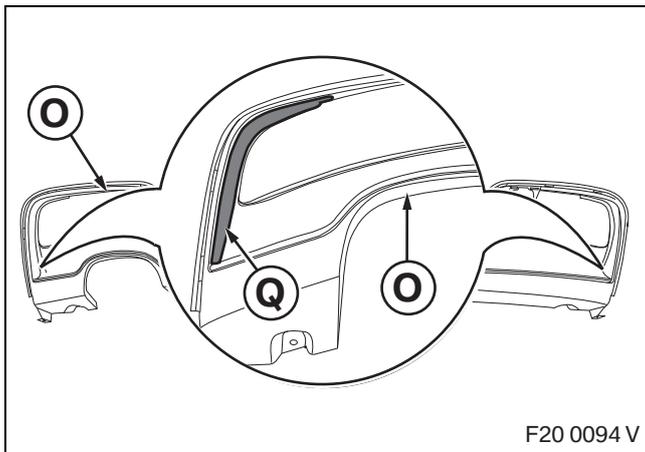
9. Verbau M Performance Aerodynamikpaket Heck F20/F21



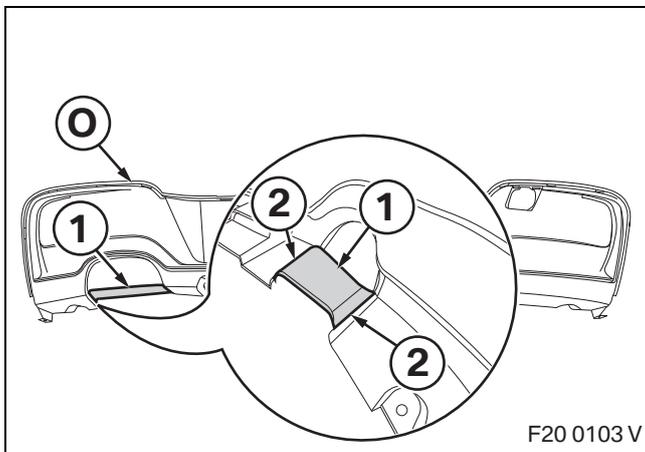
Für alle Versionen:

☐ Nicht maskierte Bereiche in Wagenfarbe lackieren. ◀

Vor dem Lackieren die markierten Bereiche (1) von Verkleidung Stoßfänger hinten unten **O** mit Maskierband und Lackierschnur **H** unter Nutzung der vorgesehenen Fugen (2) maskieren.

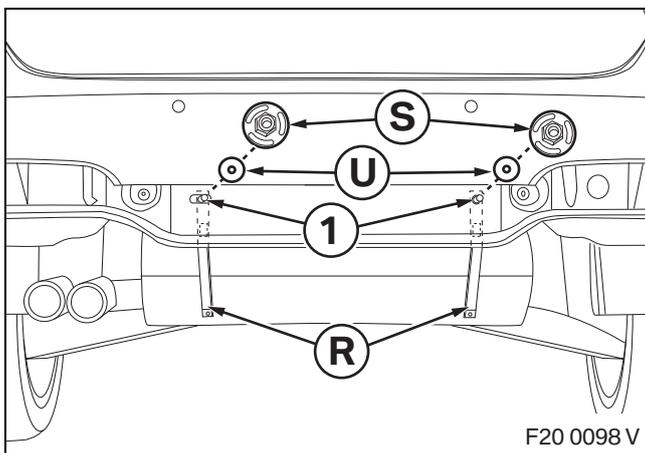


Nach dem Lackieren Folie links/rechts **Q** unter Verwendung von Wasser mit Reinigungsmittel in Verkleidung Stoßfänger hinten unten **O** wie dargestellt einkleben.



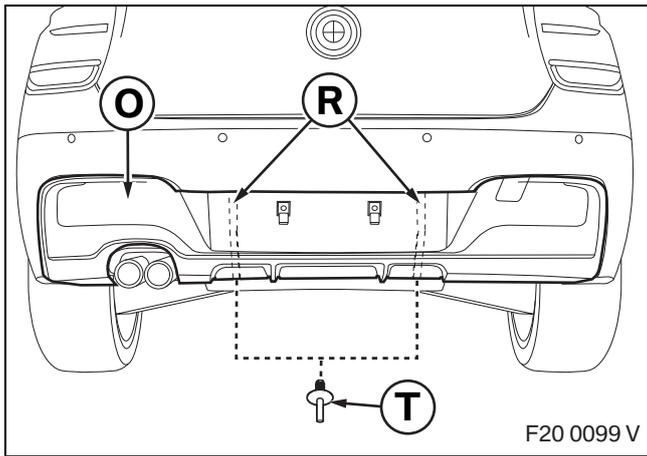
Für alle Versionen:

Nach dem Lackieren Bauteilverstärkung (1) auf der Rückseite von Verkleidung Stoßfänger hinten unten **O** mit einem geeigneten Werkzeug an den Kanten (2) sorgfältig abschneiden.



Haltwinkel **R** wie dargestellt von hinten an den Crashträger positionieren, so dass die Gewindebolzen (1) der Haltwinkel **R** durch die Bohrungen des Crashträgers ragen. Die Beilagscheiben **U** auf die Gewindebolzen (1) aufstecken und ganz bis zum Anschlag aufschieben. Die Beilagscheiben **U** dienen zur Zentrierung der Gewindebolzen (1) in der Bohrung bzw. Langlochbohrung des Crashträgers. Die Aufschraubmuttern **S** auf die Gewindebolzen (1) festschrauben.

9. Verbau M Performance Aerodynamikpaket Heck F20/F21



Verkleidung Stoßfänger hinten unten **O** nach **ISTA-Nr. 51 12 ...** montieren.

Zusätzlich Verkleidung Stoßfänger hinten unten **O** mit Blindnieten **T** an Haltewinkeln **R** befestigen.

10. Abschließende Arbeiten und Kodierung

Das Nachrüstsystem ist kodierrelevant.

- Fahrzeugbatterie anklemmen
- Kurztest durchführen
- **Bei Verbau M Performance Aerodynamikpaket Front muss die Kodierung NSW (Nebelscheinwerfer deaktivieren) durchgeführt werden**
- Funktionstest durchführen
- Fahrzeug sinngemäß zusammenbauen
- Polizeiliches Kennzeichen nach ISTA-Nr. 51 11 ... montieren