

Original BMW Zubehör. Einbauanleitung.



Nachrüstsatz Schmutzfänger

BMW 2er Active Tourer (F45) ohne SA 337 / SA 715

BMW 2er Gran Tourer (F46) ohne SA 337 / SA 715

Nachrüstsatz-Nummer

82 16 2 348 036	Satz Schmutzfänger vorn
82 16 2 348 037	Satz Schmutzfänger hinten F45
82 16 2 407 465	Satz Schmutzfänger hinten F46

Einbauzeit

Die Einbauzeit beträgt **ca. 0,5 Stunden** je Achse. Diese kann je nach Zustand und Ausstattung des Fahrzeugs abweichen.

Wichtige Hinweise

Diese Einbauanleitung ist in erster Linie zum Gebrauch in der BMW Handelsorganisation sowie durch autorisierte BMW Service Betriebe bestimmt.

Zielgruppe dieser Einbauanleitung ist in jedem Falle an BMW Fahrzeugen ausgebildetes Fachpersonal mit entsprechenden Fachkenntnissen.

Alle Arbeiten sind mit Hilfe von aktuellen BMW Reparaturanleitungen, Stromlaufplänen, Wartungshandbüchern und Arbeitsanleitungen in rationeller Reihenfolge mit den vorgeschriebenen Werkzeugen (Sonderwerkzeugen) und unter Berücksichtigung der geltenden Sicherheitsvorschriften durchzuführen.

Beschränken Sie bei Montage- oder Funktionsproblemen die Fehlersuche auf ca. 0,5 Stunden für mechanische bzw. 1,0 Stunden für elektrische Arbeiten.

Um unnötigen Mehraufwand zu vermeiden und Kosten zu sparen, senden Sie unverzüglich über das Aftersales Assistance Portal (ASAP) eine Anfrage an den teiletechnischen Support.

Geben Sie dabei Folgendes an:

- Fahrgestellnummer,
- Teilenummer des Nachrüstsatzes,
- genaue Problembeschreibung,
- bereits durchgeführte Arbeitsschritte.

Den Ausdruck dieser Einbauanleitung nicht archivieren, da über ASAP tägliches Update!

Piktogramme

-  Kennzeichnet Hinweise, die Sie auf Gefahren aufmerksam machen.
-  Kennzeichnet Hinweise, die Sie auf Besonderheiten aufmerksam machen.
- ◀ Kennzeichnet das Ende des Achtung- oder Hinweis-Textes.

Montagehinweise

Der Verbau ist nur auf der linken Fahrzeugseite dargestellt. Auf der rechten Fahrzeugseite ist analog vorzugehen.

Der Verbau ist am **F45** dargestellt, am **F46** ist sinngemäß entsprechend vorzugehen.

Alle Abbildungen zeigen LHD-Fahrzeuge; bei RHD-Fahrzeugen ist sinngemäß entsprechend vorzugehen.

Klebeflächen sind mit einem Reiniger zu reinigen und müssen fettfrei sein.

Beim Verkleben und Trocknen darf die Umgebungstemperatur 15 °C nicht unter- bzw. 35 °C überschreiten.

Das Fahrzeug ist nach ca. **6 Stunden** fahrbereit und nach **24 Stunden** waschanlagenfest.

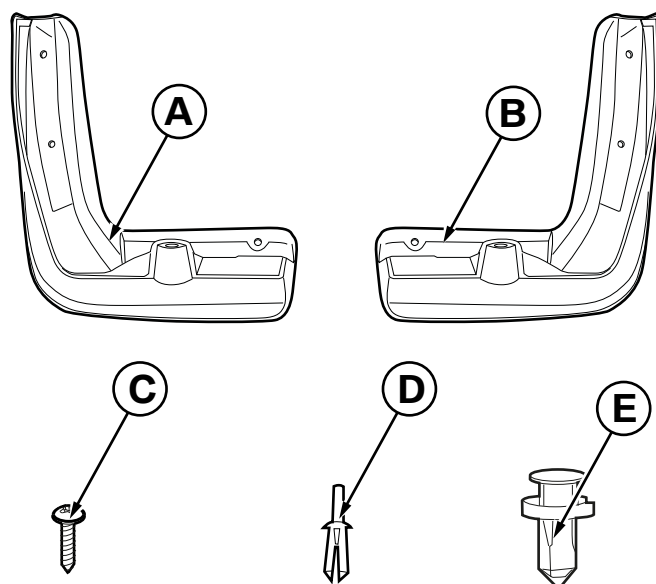
Erforderliches Sonder- und Spezialwerkzeug

keine

Inhaltsverzeichnis

Kapitel	Seite
1. Teileübersicht Schmutzfänger vorn	4
2. Teileübersicht Schmutzfänger hinten	5
3. Vorarbeiten	6
4. Verbau Schmutzfänger vorn	7
5. Verbau Schmutzfänger hinten	9

1. Teileübersicht Schmutzfänger vorn

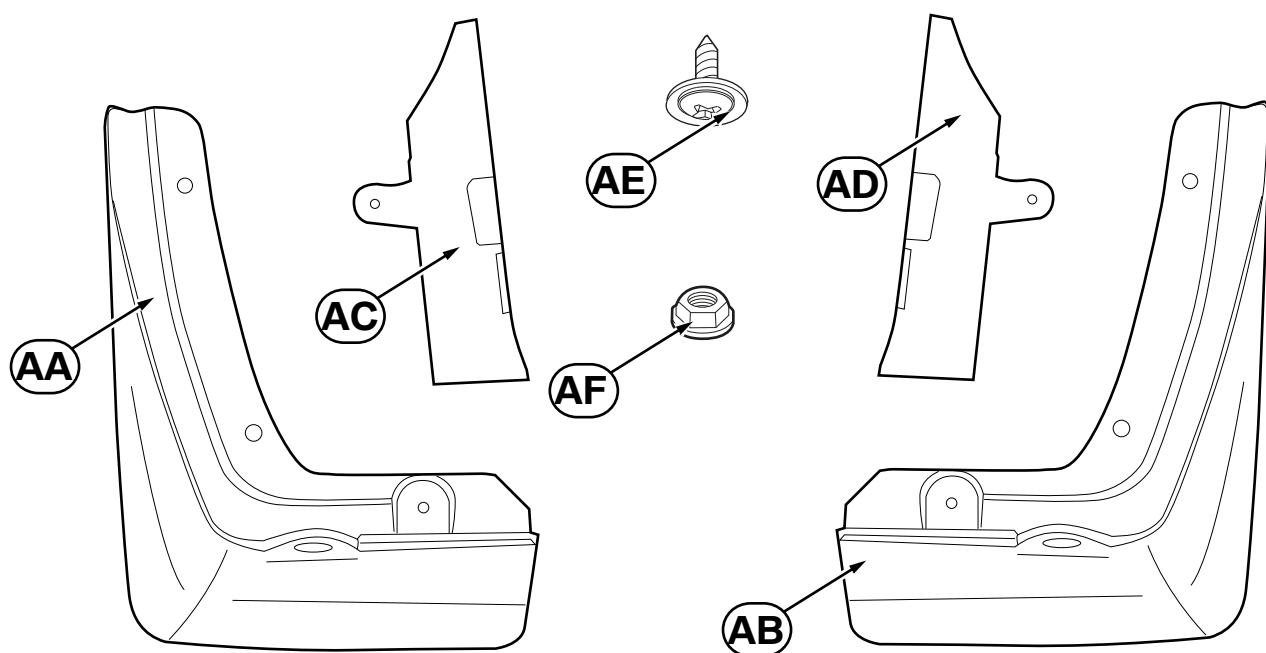


F45 0000 V

Legende

- A** Schmutzfänger vorn links
- B** Schmutzfänger vorn rechts
- C** selbstschneidende Schraube (2 Stück)
- D** Spreizniet (4 Stück)
- E** Kunststoff-Spreizniet (2 Stück)

2. Teileübersicht Schmutzfänger hinten



F45 0008 V

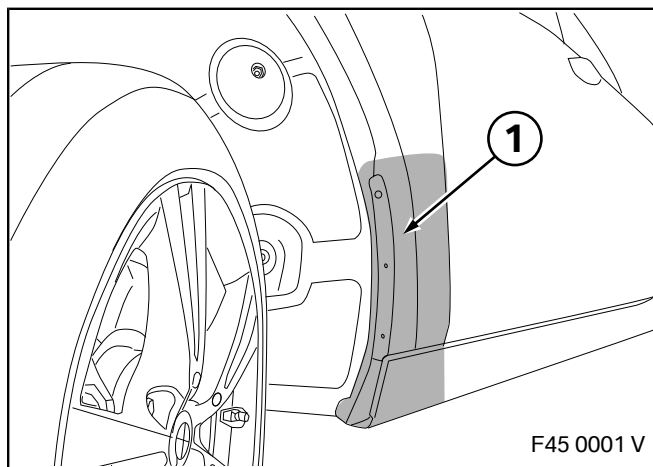
Legende

- AA** Schmutzfänger hinten links
- AB** Schmutzfänger hinten rechts
- AC** Schmutzfänger Zwischenstück links
- AD** Schmutzfänger Zwischenstück rechts
- AE** Selbstschneidende Schraube (2 Stück)
- AF** Kunststoffmutter (2 Stück)

3. Vorarbeiten

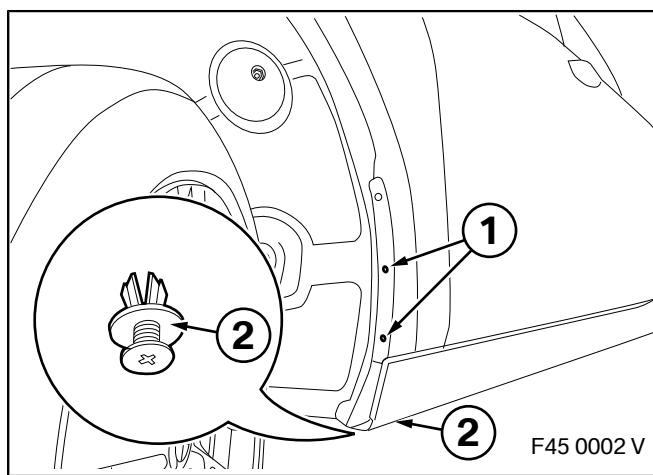
	ISTA-Nr.
Folgende Komponenten sind vorab zu demontieren	
keine	---

4. Verbau Schutzfänger vorn



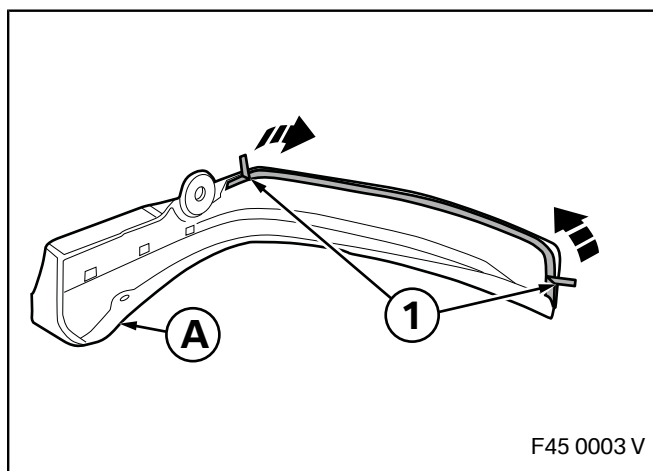
Die Klebeflächen müssen absolut trocken, sauber, wachs- und fettfrei sein. ◀

Die Klebefläche (1) mit geeignetem Mittel reinigen.

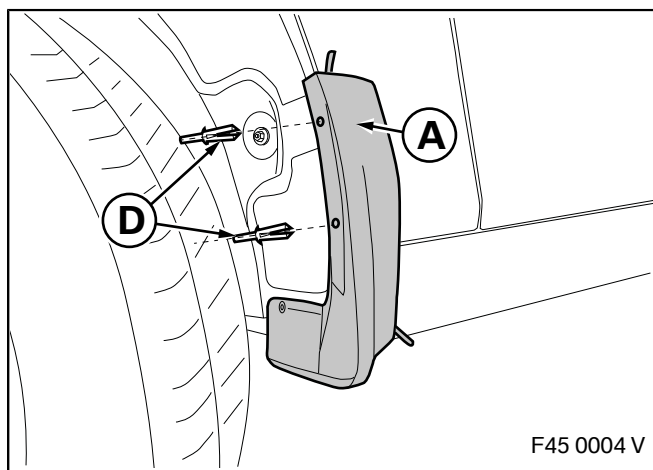


Die beiden unteren Spreizniete (1) mit geeignetem Mittel entfernen, sie werden nicht wiederverwendet.

Kunststoff-Spreizschraube (2) entfernen, sie wird nicht wiederverwendet.



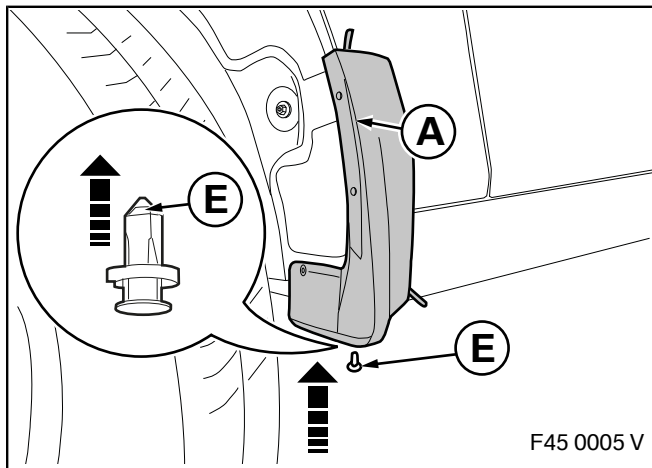
Die Enden (1) der Schutzfolie vom Klebeband des Schutzfängers vorn links **A** soweit einknicken, dass kleine Laschen entstehen.



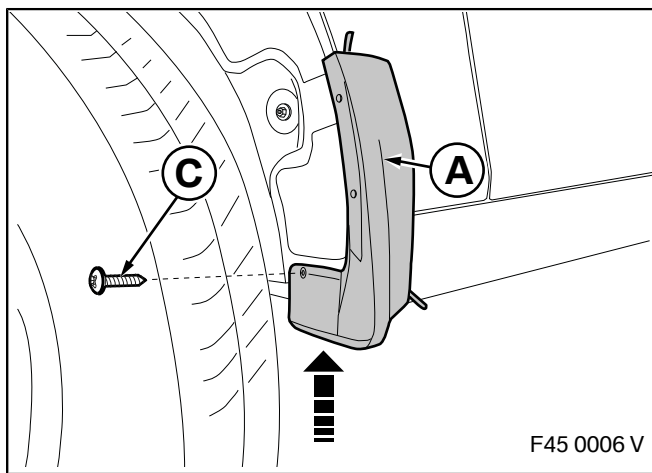
Darauf achten, dass alle Laschen der Klebeschutzfolien sichtbar sind. ◀

Schutzfänger vorn links **A** in Position andrücken und mit Spreiznieten **D** befestigen.

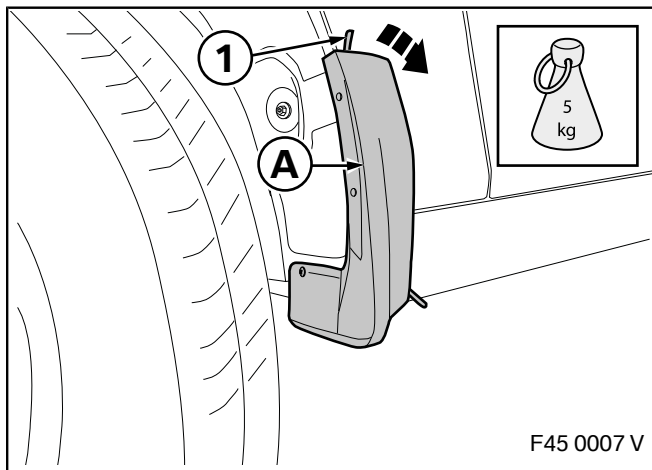
4. Verbau Schmutzfänger vorn



Kunststoff-Spreizniet **E** durch die untere Öffnung von Schmutzfänger vorn links **A** einführen und fest in den Unterboden eindrücken.



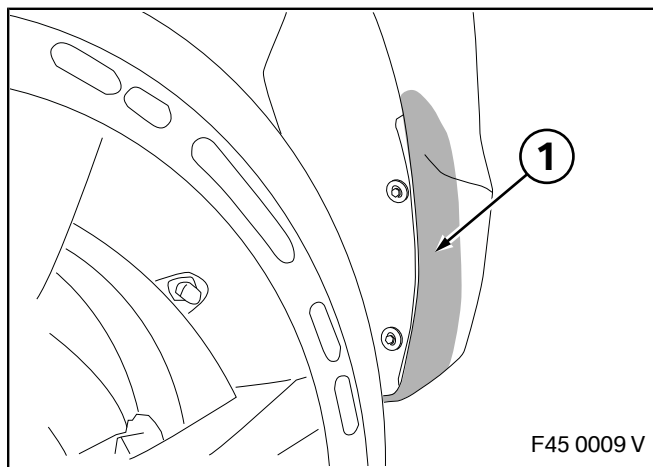
Schmutzfänger vorn links **A** nach oben drücken und selbstschneidende Schraube **C** festschrauben.



Klebeschutzfolie (1) entfernen.

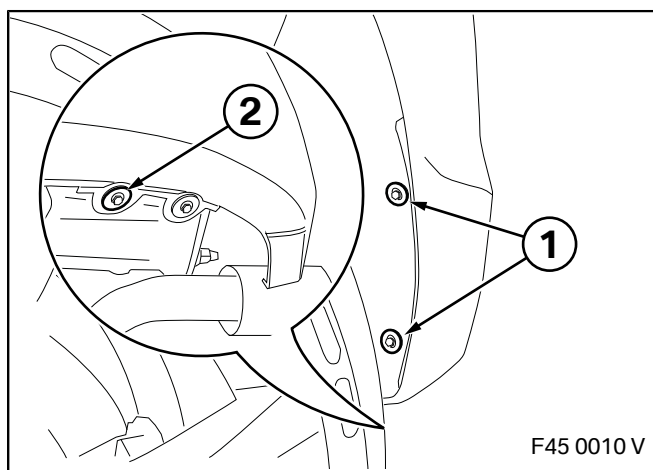
Schmutzfänger vorn links **A** im Bereich des Klebebandes **fest** und nach ca. 5 min. **wiederholt** an die Seitenwand andrücken.

5. Verbau Schutzfänger hinten



Die Klebeflächen müssen absolut trocken, sauber, wachs- und fettfrei sein. ◀

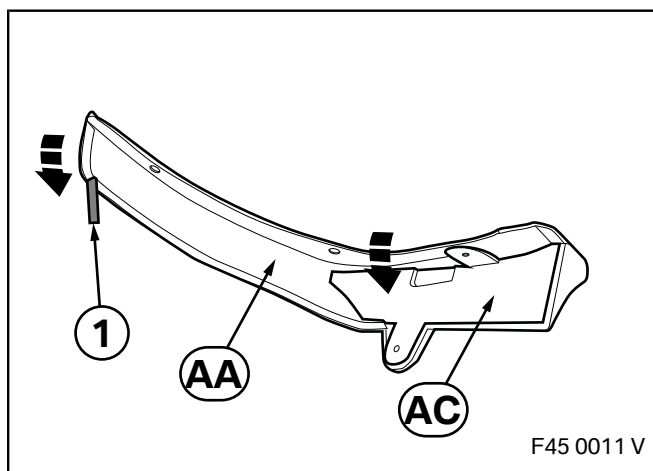
Die Klebefläche (1) am Fahrzeug mit geeignetem Mittel reinigen.



Alle Schrauben werden wieder verwendet. ◀

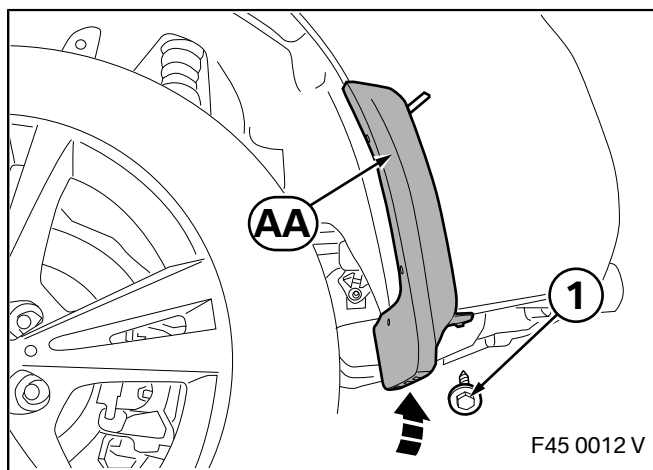
Die beiden Schrauben (1) im Radhaus entfernen.

Die vordere Schraube (2) von der unteren Seite der Heckschürze entfernen.



Das Schutzfänger Zwischenstück links **AC** in den Schutzfänger hinten links **AA** wie gezeigt einführen.

Die Schutzfolie (1) des Klebebandes am Ende umbiegen, so dass eine kleine Lasche entsteht.

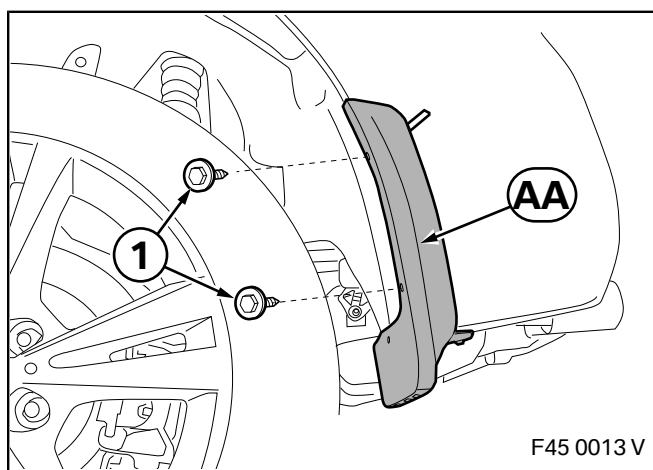


Darauf achten, dass alle Laschen der Klebeschuttfolien sichtbar sind. ◀

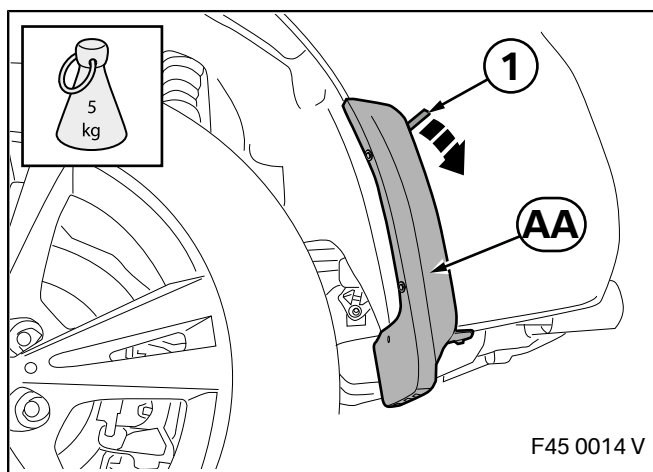
Den Schutzfänger hinten links **AA** am Radhaus aufstecken.

Den Schutzfänger hinten links **AA** am unteren Ende an das Radhaus andrücken und gleichzeitig von unten die vorhandene Schraube (1) einschrauben.

5. Verbau Schmutzfänger hinten

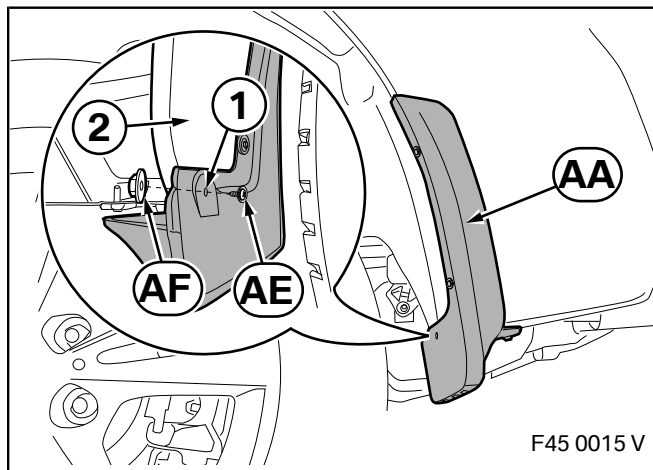


Den Schmutzfänger hinten links **AA** mit den beiden vorhandenen Schrauben (1) im Radhaus festschrauben.



Die Schutzfolie (1) entfernen.

Entlang des Klebebandes den Schmutzfänger hinten links **AA** **fest** und nach ca. 5 min. **wiederholt** ans Fahrzeug drücken.



Von außen die selbstschneidende Schraube **AE** durch die Bohrung (1) von Schmutzfänger hinten links **AA** und durch den Filz (2) stoßen. Auf der gegenüberliegenden Seite die Kunststoffmutter **AF** aufstecken und festschrauben.