



Typ : Rear  
ABE-Inhaber : AEROLIFT Autozubehör GmbH

3.5 Ausführung : Hyundai ix 20

Hersteller	Typ	Handelsbezeichnung	EG-BE-Nr.:
Hyundai	JC	ix 20	e4*2007/46*0207*... (M1-Fahrzeuge) oder e4*2007/46*0223*... (N1-Fahrzeuge)

Es bestehen keine Bedenken die Heckverkleidung bei leistungsgesteigerten Fahrzeugen -mit einer max. bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit bis 220 km/h- einzusetzen.

3.6 Ausführung : Hyundai Veloster

Hersteller	Typ	Handelsbezeichnung	EG-BE-Nr.:
Hyundai	FS	Veloster	e11*2007/46*0194*...

Es bestehen keine Bedenken die Heckverkleidung bei leistungsgesteigerten Fahrzeugen -mit einer max. bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit bis 220 km/h- einzusetzen.

3.7 Ausführung : Hyundai i40 VF (5Dr)  
(Nur zul. f. Karosserieform Kombi)

Hersteller	Typ	Handelsbezeichnung	EG-BE-Nr.:
Hyundai	VF	i 40	e4*2007/46*0263*... (M1-Fahrzeuge) oder e4*2007/46*0264*... (N1-Fahrzeuge)

Es bestehen keine Bedenken die Heckverkleidung bei leistungsgesteigerten Fahrzeugen -mit einer max. bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit bis 220 km/h- einzusetzen.

3.8 Ausführung : Kia Sorento (ab 2013)

Hersteller	Typ	Handelsbezeichnung	EG-BE-Nr.:
KIA MOTOR	XM FL	KIA SORENTO	e11*2007/46*0634*...

Es bestehen keine Bedenken die Heckverkleidung bei leistungsgesteigerten Fahrzeugen -mit einer max. bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit bis 220 km/h- einzusetzen.



Typ : Rear  
ABE-Inhaber : AEROLIFT Autozubehör GmbH

4. Prüfung des Anbaus : Eine Prüfung der Heckverkleidung durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr wird nicht für erforderlich gehalten.

5. Schlussbestätigung : Die Heckverkleidung entspricht den vorstehenden Vorgaben.  
Der unter Ziffer 3 aufgeführte Fahrzeugtyp entspricht nach dem Anbau der Heckverkleidung insoweit den Bestimmungen der StVZO und den hierzu ergangenen Richtlinien und Anweisungen in der heute gültigen Fassung sowie der Richtlinie 74/483/EWG.

3.8

PRÜFLABORATORIUM  
Automotive

der  
TÜV Technische Überwachung Hessen GmbH  
benannt von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes,  
Bundesrepublik Deutschland

D-64285 Darmstadt, 19.03.2013  
42574728

e-mail: gerhard.lille@tuevhessen.de  
Tel.: 06157 9875 251  
Fax: 06157 9875 100



*Wille*



ALLGEMEINE BETRIEBSERLAUBNIS (ABE)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) in der Fassung der Bekanntmachung vom 26.04.2012 (BGBl I S.679)

Nummer der ABE: 30902\*06

Gerät: Heckverkleidung

Typ: Rear

Inhaber der ABE AEROLIFT Auto-Zubehör GmbH  
und Hersteller: DE - 63322 Rödermark

Für die obenbezeichneten reihenweise zu fertigenden oder gefertigten Geräte wird dieser Nachtrag mit folgender Maßgabe erteilt:

Die sich aus der Allgemeinen Betriebserlaubnis ergebenden Pflichten gelten sinngemäß auch für den Nachtrag.

In den bisherigen Genehmigungsunterlagen treten die aus diesem Nachtrag ersichtlichen Änderungen bzw. Ergänzungen ein.



**Kraftfahrt-Bundesamt**  
DE-24932 Flensburg

2

Nummer der ABE: 30902\*06

Die Heckverkleidungen, Typ Rear, dürfen in den in den beiliegenden Prüfunterlagen beschriebenen weiteren Ausführungen auch zum Anbau an den dort aufgeführten Kraftfahrzeugen unter den angegebenen Bedingungen feilgeboten werden.

Im übrigen gelten die im beiliegenden Nachtragsgutachten des TÜV Technische Ueberwachung Hessen GmbH, Pfungstadt, vom 19.03.2013 festgehaltenen Angaben.

Flensburg, 09.04.2013  
Im Auftrag

 

Frederik Maß

Anlagen:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung  
1 Nachtragsgutachten Nr. TÜH TB 2009-184.06

**Prüfbericht**  
Nr.: TÜH TB 2009-184.06

TÜV Technische Überwachung Hessen GmbH

Automotive



Typ : Rear  
ABE-Inhaber : AEROLIFT Autozubehör GmbH

- 1.2 Befestigung : Klebeband und Clips  
Eine Anbauanleitung, sowie ein spezielles Reinigungstuch wird dem Bauteil mitgegeben.
2. **Prüfergebnisse** : Die Heckverkleidung wurde entsprechend dem VdTÜV-Merkblatt 744 „Prüfung von Luftleitvorrichtungen an Personenkraftwagen und Pkw-Kombi“ in der Fassung vom Oktober 2007 geprüft.  
Die Heckverkleidung genügt den darin aufgeführten Anforderungen.  
Insbesondere wurden folgende Prüfungen durchgeführt:
- 2.1. **Aerodynamische Eigenschaften**
- 2.1.1 Luftwiderstand : Auf eine Höchstgeschwindigkeitsmessung wurde verzichtet, da sich durch den Anbau der Heckverkleidung die Fahrzeugabmessungen nicht verändern.
- 2.1.2 Fahrverhalten : Auf die Begutachtung der Fahreigenschaften wurde verzichtet, da sich durch den Anbau der Heckverkleidung die Fahrzeugabmessungen nicht verändern.
- 2.2 **Äußere Gestaltung** : Hinsichtlich der vorstehenden Außenkanten entspricht die Heckverkleidung in Anbauanlage der Richtlinie 74/483/EWG in der Fassung 2007/15/EWG.
- 2.3 **Materialeigenschaften** : Die Heckverkleidung ist aus splittersicherem Material hergestellt.
- 2.4 **Befestigung am Fahrzeug** : Die Befestigung der Heckverkleidung ist sicher und dauerhaft ausgeführt.  
Die Befestigung ist nach der beiliegenden Anbauanleitung durchzuführen.
- 2.5. **Verschiedenes**
- 2.5.1. Abmessungen : Die Fahrzeugabmessungen ändern sich durch den Anbau der Heckverkleidung nicht.
- 2.5.2 Beleuchtungseinrichtung : Die Anbauanlage der Rückstrahler ändert sich nicht durch den Einbau in die Heckverkleidung.  
[Keine Beeinflussung der Richtlinie 76/756/EWG (bzw. ECE-R 48) ].

**Prüfbericht**  
Nr.: TÜH TB 2009-184.06

TÜV Technische Überwachung Hessen GmbH

Automotive



Typ : Rear  
ABE-Inhaber : AEROLIFT Autozubehör GmbH

3. **Verwendungsbereich** : Die Heckverkleidung ist geeignet für den Anbau an Fahrzeugen laut unten angegebener Tabelle
- 3.1 **Ausführung** : Kia Sorento without tow-bar /  
Kia Sorento with tow-bar

Hersteller	Typ	Handelsbezeichnung	EG-BE-Nr.:
KIA MOTOR	XM	KIA SORENTO	e11*2001/116*0358*..

Es bestehen keine Bedenken die Heckverkleidung bei leistungsgesteigerten Fahrzeugen -mit einer max. bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit bis 220 km/h- einzusetzen.

- 3.2 **Ausführung** : Hyundai Santa Fe without tow-bar /  
Hyundai Santa Fe with tow-bar

Hersteller	Typ	Handelsbezeichnung	EG-BE-Nr.:
Hyundai	CM	Santa Fe	e11*2001/116*0270* ab NT 08..

Es bestehen keine Bedenken die Heckverkleidung bei leistungsgesteigerten Fahrzeugen -mit einer max. bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit bis 220 km/h- einzusetzen.

- 3.3 **Ausführung** : Hyundai ix 35 without tow-bar /  
Hyundai ix 35 with tow-bar (ALKO) /  
Hyundai ix 35 with tow-bar (Thule)

Hersteller	Typ	Handelsbezeichnung	EG-BE-Nr.:
Hyundai	EL	Tucson, ix 35, LM	e11*2007/46*0104*..
	ELH		e11*2007/46*0192*..

Es bestehen keine Bedenken die Heckverkleidung bei leistungsgesteigerten Fahrzeugen -mit einer max. bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit bis 220 km/h- einzusetzen.

- 3.4 **Ausführung** : Kia Sportage

Hersteller	Typ	Handelsbezeichnung	EG-BE-Nr.:
Kia	SLS	Sportage, SL, SLS	e11*2007/46*0136*..

Es bestehen keine Bedenken die Heckverkleidung bei leistungsgesteigerten Fahrzeugen -mit einer max. bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit bis 220 km/h- einzusetzen.